

## Diversité des sources de financement pour un résultat gagnant

3 projets soutenus par le Pôle Véhicule du Futur trouvent un financement

- **Smart Composite Structures** : financement régional, Région Alsace
- **I-AM-SURE** : financement national, FUI-Régions, 20ème appel à projets
- **CUVLED** : financement européen, Horizon 2020 / Eurêka

L'ingénierie de montage de projets est un des points forts du Pôle. C'est grâce à la parfaite connaissance des mécanismes de financement des projets que les directeurs de programme fléchent avec pertinence, dès le montage du projet, la source de financement adapté pour un résultat gagnant.

Pour ces trois projets, trois sources de financement différentes et 100% de résultat.

### LA SANTÉ DES CITERNES AVEC LE PROJET **SMART COMPOSITE STRUCTURES**

Ce projet s'intègre dans le cadre du développement en Alsace de l'écosystème industriel autour des composites.

Basé sur des travaux de numérisation d'objets et sur l'intégration de capteurs à ondes de surface (Surface acoustic Waves), ce projet vise à mettre en place une «**carte de suivi santé**» de **pièces structurales en matériaux composites** afin d'évaluer les possibles endommagements qu'elles sont susceptibles de subir lors de leur utilisation ainsi que l'évaluation de la criticité des dommages. Un premier démonstrateur sera appliqué au contrôle santé de citernes composites utilisées pour le transport de matériaux pulvérulents.

Le marché visé est celui du transport routier, citernes et appareils sous pression en composites.

Porté par la PME alsacienne SPITZER Eurovrac, il associe deux laboratoires le LPMT (Laboratoire de Physique et Mécanique Textile) de l'Université de Haute-Alsace et l'Institut FEMTO-ST.

## Contact presse

Véronique Nardi  
Tel. 03 89 32 76 24  
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :  
40 rue Marc Seguin  
CS 52118  
68060 MULHOUSE Cedex  
Tel. 03 89 32 76 44  
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :  
15 rue Armand Japy  
25461 ETUPES Cedex



Ce projet a reçu le soutien financier de la Région Alsace.





## Innovation & Performance Industrielle

### I-AM-SURE POUR MAÎTRISER LA FABRICATION ADDITIVE DE PIÈCES MÉTALLIQUES

Inspection de pièce en Additive Manufacturing : santé – usage – métrologie - tenue

Ce projet vise à développer un procédé de contrôle qualité appliqué à la fabrication additive de pièces obtenues par lit de poudre et par projection.

Cette méthode a pour objectif de développer le **suivi du process (détection de défauts) en cours de fabrication par monitoring en temps réel** et sera complétée par des méthodes de contrôles post-fabrication basées sur la tomographie X haute résolution.

Ce projet contribuera à avancer de manière significative sur la normalisation et à répondre aux exigences des utilisateurs de secteurs industriels de pointes, relatives au développement de pièces métalliques obtenues par fabrication additive.

D'un budget de plus de 3 M€, ce projet est porté par la TPE alsacienne BeAM et a été retenu au FUI 20. La Région Alsace et l'Eurométropole de Strasbourg soutiennent BeAM.

Co-labellisé par les pôles PVF, Systematic, Aerospace Valley, EMC2, Route des Lasers et Viaméca, I-AM-SURE associe

- les entreprises Airbus Group, DCNS, Thales,
- les centres de recherche CEA-LIST, CETIM et LNE,
- les PME technologiques VLM et Poly-shape
- ainsi que l'Association Française de Prototypage Rapide.

## Contact presse

Véronique Nardi  
Tel. 03 89 32 76 24  
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :  
40 rue Marc Seguin  
CS 52118  
68060 MULHOUSE Cedex  
Tel. 03 89 32 76 44  
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :  
15 rue Armand Japy  
25461 ETUPES Cedex





Innovation &  
Performance Industrielle



## PROJET CUVLED POUR FAIRE BRILLER L'AUTOMOBILE

New UV Curing Technology Led based for 3D complex painted parts

Il s'agit de développer une **technologie « composants / procédés »** permettant de **répondre aux exigences qualitatives et tendances de design des constructeurs** dans le domaine de la finition, peinture Haute Brillance, des pièces d'aspect dans l'automobile.

Exemple de pièces visées : calandre.

L'objectif d'innovation de CUVLED est de mettre au point un procédé de durcissement par UV avec technologie LED qui permet de durcir des revêtements (peinture/vernis) afin d'obtenir une finition « Haute brillance » très demandée sur le marché, sur des pièces à géométrie 3D complexes.

Appliquée au secteur de l'automobile, **cette technologie permettra de réaliser des gains conséquents en terme de productivité**, tout en présentant d'excellentes propriétés anti-rayures et anti-abrasion, ainsi qu'un bilan énergétique optimisé.

Ce projet est porté en France par MÄDER Research, associé au LPIM (Laboratoire de Photochimie et d'Ingénierie Macromoléculaire) de l'Université de Haute-Alsace et à l'équipementier espagnol MAIER.



## Contact presse

Véronique Nardi  
Tel. 03 89 32 76 24  
vn@vehiculedufutur.com

Secrétariat Général :  
40 rue Marc Seguin  
CS 52118  
68060 MULHOUSE Cedex  
Tel. 03 89 32 76 44  
info@vehiculedufutur.com

Siège Social :  
15 rue Armand Japy  
25461 ETUPES Cedex

Il a reçu le soutien de l'Europe, programme Horizon 2020 – Eurêka, opéré par Bpifrance.

**bpifrance**



Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le **Pôle Véhicule du Futur** est une association à but non lucratif qui fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et des mobilités du futur.

→ **Objectif du Pôle**

Créer de la valeur et des emplois en améliorant la compétitivité des acteurs de la filière automobile, transports terrestres et mobilité et en développant l'attractivité du territoire Alsace Franche-Comté par l'innovation et l'excellence industrielle (PerfoEST) en capitalisant sur la synergie du réseau.

→ **Une double mission**

Stimuler l'innovation par des projets de R&D et les accompagner vers les marchés.

Améliorer la performance des entreprises de la filière automobile.



PerfoEST est l'ARIA d'Alsace et de Franche-Comté, Association Régionale des Industriels de l'Automobile. Elle représente en région la PFA Plateforme Filière Automobile.

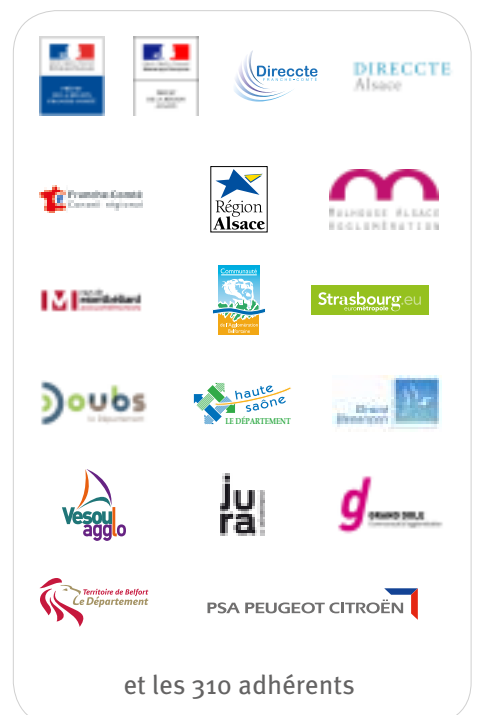
→ **Le Pôle en chiffres**

**310** membres  
**129** projets financés  
 dont **20** projets européens

→ **Membres Premium 2015**



Financiers de l'animation du Pôle



et les 310 adhérents